

ВНЕДРЕНИЕ КОМПЛЕКСА «ГОТОВ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ» НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ В 1930—1940 ГОДАХ

И. В. Зуб

*Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова,
Санкт-Петербург, Россия*

В статье рассмотрена краткая история внедрения комплекса «Готов к труду и обороне СССР» (ГТО) в 1930—1940 годах среди сотрудников водного транспорта. Физкультурники-водники не только сдавали нормы «ГТО», но и проводили отраслевые соревнования, принимали активное участие в спортивной жизни страны. В 1938 г. физкультурников-водников объединило добровольное спортивное общество «Водник». На втором первенстве СССР по многоборью ГТО 2-й ступени ДСО «Водник» заняло третье место. В параде, посвященном всесоюзному Дню физкультурника в 1940 г., приняло участие 300 спортсменов ДСО «Водник», среди которых были и чемпионы СССР.

Ключевые слова: *сдача норм комплекса «ГТО», спортсмены-водники, добровольное спортивное общество «Водник».*

Актуальность. Внедрение современного комплекса «ГТО» имеет важное значение для развития массового физкультурного движения, что способствует оздоровления нации. Водный транспорт имеет свою специфику, работа на судах и в порту отличается от других видов деятельности своей спецификой, что предъявляет требования к здоровью сотрудников. Кроме физического развития, комплекс «ГТО» воспитывает чувство патриотизма, готовность стать на защиту Родины. Наша страна уже проходила путь внедрения комплекса, поэтому знание исторических моментов внедрения комплекса «ГТО» на водном транспорте позволит воспитывать у будущих специалистов не только патриотические чувства к Родине, но и к отрасли, с которой они собираются связать свою жизнь.

Цель и задачи исследования. Рассмотреть в историческом ракурсе опыт внедрения и сдачи норм комплекса «ГТО» на водном транспорте в 1930—1940 г. (период действия первого комплекса «ГТО»).

Для достижения поставленной цели были поставлены задача исследования: определить место работников водного транспорта во всесоюзном движении по выполнению норм комплекса «ГТО».

Материалы и методы исследования. Материалами исследования послужили газеты и журналы 1930—1940 гг. Метод исследования — анализ литературных источников.

Результаты и их обсуждение. 24 мая 1930 г. газета «Комсомольская правда» опубликовала подборку статей под заголовком «Крепкие мышцы, зоркий глаз нужны каждому трудящемуся!».

Вопрос о стимулировании самостоятельными занятиями по физической культуре нашел отклик во Всесоюзном Совете физической культуры (ВСФК) СССР. Комиссия под председательством члена президиума ВСФК СССР С. С. Каменева разработала положение о значке «Готов к труду и обороне» (ГТО), в котором говорилось, что комплекс вводится для создания интереса среди трудящихся к самостоятельным занятиям физической культурой.

В качестве стимула, всем выполнившим нормы вручался специальный значок: «Готов к труду и обороне» и грамота от ВСФК СССР [12]. Комплекс «Готов к труду и обороне СССР» был утверждён постановлением (ВСФК) при центральном исполнительном комитете (ЦИК) СССР от 11 марта 1931 г. Он включал одну ступень, в которой были три возрастные группы, для получения значка надо было сдать нормы по 21 виду упражнений и сдать теоретический раздел [30]. Приказ председателя ВФСК Н. К. Антипова обязывал всех инструкторов по физической культуре и преподавателей вузов до 45 лет в течении 1932 г. сдать нормы комплекса «ГТО», а программы в учебных заведениях построить так, чтобы обучающиеся смогли сдать нормы комплекса «ГТО» [32].

7 декабря 1932 г. вводится 2-я ступень комплекса «ГТО» с теми же тремя возрастными группами, но более высокими нормативами и 24 видами упражнений [14].

На 1-й всесоюзной конференции водников в 1932 г. состояние физкультурного движения в отрасли было признано неудовлетворительным.

Только небольшое количество портовиков и плавсостава сдало нормы на получение значка «ГТО». В речи председателя ВСФК Н. К. Антипова было обращено внимание на то, что надо переключать внимание с подготовки рекордсменов на массовый спорт, на подготовку всесторонне развитого гражданина, для чего и была введена массовая сдача норм на значок «ГТО» [21].

Президиум Центрального Комитета (ЦК) союза рабочих водного транспорта призывал участников 1-й «водничкой» спартакиады к освоению и сдаче норм комплекса «ГТО» [17].

Сдача норм комплекса «ГТО» постепенно приобретала массовость среди работников водного транспорта. В газете «Водный транспорт» от 16 августа 1932 г. [21] приводятся такие цифры по сдаче нормативов «ГТО» работниками водного транспорта: в Одессе число получивших значок «ГТО» превысило 600 человек, в Астрахани из 970 человек нормы дали только 100, в Новороссийске, Николаеве, Нижнем Новгороде, Баку, Сталинграде, Самаре, Саратове, Владивостоке и Чарджоу идет сдача норм «ГТО». В общей сложности на август месяц 1932 г. полтора миллиона трудящихся СССР уже сдали нормы по комплексу «ГТО» [6].

В августе 1932 г. в Нижнем Новгороде была проведена всесоюзная спартакиада водников [11]. Спартакиада длилась шесть дней, в ней участвовало 270 человек, из них 40 % имели значок «ГТО». Соревнования проходили в метании гранаты и прыжках, гребле и стрельбе, в беге и плавании. Плавание было как спортивное, так и прикладное, состоящее из дистанций 25 метров с гранатой и 50 метров с винтовкой. В легкоатлетические дисциплины была введена эстафета с патронными ящиками весом по 16 кг. Каждый из четырех участников бежал по 50 метров. Эти соревнования были отборочными на всесоюзную спартакиаду, которая проходила в Ленинграде. По результатам спартакиады были сделан печальный вывод, что работники водного транспорта плохо освоили водные виды спорта — плавание и греблю [18]. Результаты спартакиады показали, что многие коллективы готовились к спартакиаде и показали хорошие результаты, вместе с тем было выявлен ряд недостатков в работе организационного комитета, судейской коллегии, в отсутствии культурной программы. Было решено ликвидировать все недостатки и выполнить контрольные цифры всесоюзного центрального совета профессиональных союзов (ВЦСПС) — сто тысяч водников должны были получить значок «ГТО» [36].

В августе 1932 года в Москве проходила спартакиада профсоюзов СССР. Спартакиада была лично-командной, в её программу были включены различные виды спорта — игры, легкая атлетика, велосипед, стрельба плавание, гребля, парусный спорт и другие. В своей речи, подводя итоги спартакиады, секретарь ВЦСПС А. К. Аболин отметил, что плохо обстоят дела с военизированными видами спорта. Особое внимание он обратил на греблю, как военно-прикладной вид спорта [39].

На 2-й всесоюзной конференции профсоюзов по физкультуре, проходящей в Москве 17—21 февраля 1933 г., присутствовало около 400 делегатов со всех концов СССР. На конференции выступил секретарь ВЦСПС Н. М. Шверник, который в своей речи сказал, что количество физкультурников на начало 1933 г. насчитывалось 3 миллиона, из которых 300 000 сдали нормы комплекса «ГТО». Ещё Н. М. Шверником было сделано заявление, которое изменило в последующем управление спортом в СССР. Он сказал, что в связи с развитием массового спорта, профсоюзы не смогут руководить физкультурным движением, поэтому необходимо переходить к созданию добровольных спортивных обществ (ДСО) [27]. Хотя в 1929—1931 гг. бурно обсуждался этот вопрос, и идея создания ДСО отрицалась.

В докладе 10 августа 1933 г. на совещании физкультурного актива Москвы председатель ВФСК Н. К. Антипов отметил, что количество занимающихся физической культурой увеличилось, ряды физкультурников к моменту выступления насчитывали 4 миллиона человек. Знаки «ГТО» на 1 августа 1933 г. имело 740 000 человек. В этом же докладе было предложено от секционной работы перейти к открытию спортивных школ, которые будут формироваться по видам спорта. В школы будут приниматься только лица, сдавшие нормы комплекса «ГТО» 1-й ступени. В задачи школ входило не только готовить обучающихся по видам спорта, но и подготавливать их по теоретическим вопросам комплекса «ГТО» и готовить к сдаче норм «ГТО» 2-й ступени [24; 25; 27; 34].

Водники включились в массовую сдачу норм «ГТО». В зимний период водники сдавали нормативы «ГТО» проводились лыжные соревнования и походы, во время которых участники вели разъяснительную работу о комплексе «ГТО» и сдавали нормативы комплекса [7; 9]. 19 февраля 1933 г. военный отдел комитета комсомола ленинградского торгового порта провёл массовый военизированный поход комсомольцев на лыжах посвященный 15-летию Красной армии и флота

в Кронштадт. Часть участников этого похода направилась из Ленинграда в Кронштадт, а вторая часть — до Оренбурга на грузовиках, затем на лыжах пришли в Кронштадт и сдали нормы «ГТО» [13].

Перед физкультурниками-водниками на 1934 г. ставилась амбициозная задача по выполнению контрольных цифр по сдаче норм «ГТО» — 25 000 работников водного транспорта должны были сдать нормы на значок 1-й ступени и 290 человек нормы 2-й ступени. По итогам 1933 г. по сдаче норм «ГТО» водники вошли в первую тройку профсоюзов СССР, нормы «ГТО» сдали 3 487 водников [29]. В физкультурное движение в 1934 г. должно быть вовлечено 110 000 работников водного транспорта. С поставленной задачей по сдаче норм комплекса «ГТО» водники справились на 100 % [4]. Особо отмечена активность одесских портовиков и студентов учебных заведений водного транспорта по сдаче норм «ГТО», но в тоже время отмечается, что плавсостав не охвачен в полной мере этой работой [26].

Для усиления физкультурной работы плавсостава был объявлен конкурс на лучшую физкультурную судовую команду. В критерии оценки были включены: ежедневное проведение командой зарядки, организация секционных занятий (плавание, гребля, спортигры, шашки, шахматы), сдача командой норм «ГТО». По итогам конкурса экипажам выплачивалась премия [38]. Народный комиссар водного транспорта СССР Н. И. Пахомов показал личный пример и сдал нормы «ГТО» [37].

В 1935 г. физкультурные организации водного транспорта сильно снизили показатели, выполнили контрольные показатели по сдаче норм «ГТО» Нижнеиртышский бассейн и Ленинград. Приводятся такие цифры: Москва должна была подготовить 450 значкистов, подготовила 150, Северный бассейн вместо 500 значкистов подготовил 284 человека, Днепровский бассейн вместо 500 значкистов подготовил 143, Нижняя Волга вместо 750 значкистов, подготовила 341, Средняя Волга вместо 500 значкистов подготовила 173 [22]. В общей сложности за 1935 г. по 17 бассейнам подготовлено 5 625 новых значкистов ГТО 1-й ступени. Общее количество сдавших нормы на значок «ГТО» на речном транспорте было 7 500 человек [2].

22 июня 1936 г. в Ленинграде ЦК союза речников утвердил оргбюро всесоюзного физкультурного общества рабочих речного транспорта «Вымпел». В члены общества принимали всех рабочих, специалистов и служащих речного транспорта,

сдавших нормы на значок «ГТО» первой степени [35]. ДСО «Вымпел» объединило физкультурников 26 речных бассейнов. Союз речников насчитывал 10 000 физкультурников, сдавших нормы «ГТО» [1]. 22 марта 1937 г. состоялась всесоюзная конференция ДСО «Вымпел». В 1937 г. в ДСО «Вымпел» состояло 15 000 членов и кандидатов, из них около 12 000 имели значки «ГТО» 1-й и 2-й ступени. Одной из основных задач общества стояла задача подготовка водников к сдаче норм на значок «ГТО» 1-й и 2-й ступени [8].

17 мая 1938 г. в доме союзов открылась первая всесоюзная конференция ДСО «Водник», которое было образовано 10 января 1938 г. в результате объединения двух общества — «Моряк» и «Вымпел». Решение об объединении принял президиум ВЦСПС, так как положение обществ не отвечало выдвинутым на тот момент требованиям. Новые члены в эти общества не могли попасть, так как по уставу в общества принимались только значкисты «ГТО». Отмечалось также, что существует большая проблема в инструкторских кадрах, отсутствие материальной базы [5].

В начале 1938 г. ДСО «Водник» насчитывало 21 000 членов общества. В составе общества было много сильных спортсменов, которые выступали на всесоюзных соревнованиях. В обществе велась спортивная учеба по подготовке председателей и ответственных секретарей бассейновых и районных советов общества. В Ленинграде проводились курсы повышения квалификации для инструкторов. На местах проводились семинары по подготовки физкультурных организаторов для низовых коллективов портов, цехов и судов. В общей сложности на семинарах и курсах было обучено 500 человек [10].

В 1938 г. в Москве состоялись первые всесоюзные соревнования по комплексу «ГТО» 2-й ступени [16]. Первенство СССР выиграла К. Лаптева «Буревестник» и Светилко «Динамо», первенство ВЦСПС завоевали Т. Петренко «Водник» и Бибииков «Энергия». В 1939 г. перед первенством СССР по многоборью «ГТО» 2-й ступени проводились соревнования в городах по линии комитетов по делам физкультуры и ДСО «Динамо», «Спартак», «Водник» и др. В этих отборочных соревнованиях участвовало около 2 тысяч человек. Первенство СССР проводилось в Баку. Первое место среди команд завоевало ДСО «Динамо», второе — ДСО «Спартак», па третьем месте — ДСО «Водник». Звание чемпиона страны по многоборью «ГТО» 2-й ступени среди мужчин завоевал Эрдман «Динамо», среди женщин — Т. Петренко «Водник» [28].

В ноябре 1938 г. был опубликован проект ВФСК «ГТО» [33]. Решением Совета Народных Комиссаров СССР от 20 ноября 1939 г. с 1 января 1940 г. установлены новый комплекс «Готов к труду и обороне СССР» [23]. Со времени введения комплекса «ГТО» в 1931 г. в стране произошли большие перемены. Изменились условия труда и быта населения, в армию и на флот поступила новая техника, в связи с этим и изменились требования к физической подготовке населения и военнослужащих. Комплекс «ГТО», введенный в 1931 г., сыграл свою положительную роль в развитии физической культуры и спорта среди населения страны. Свыше 5 миллионов человек сдали нормы на значок «ГТО» 1-й ступени, 100 000 человек — на значок «ГТО» 2-й ступени и около 1,5 миллиона школьников получили значок БГТО. ДСО «Водник» за 2 года подготовило 19 000 значкистов.

Комплекс «ГТО» 1940 г. был разделен на две части: нормы обязательные и нормы по выбору. Для получения значка «ГТО» 1-й ступени, мужчинам нужно было сдать 8 обязательных норм и 6 норм по выбору, а женщинам — 8 обязательных норм и 5 по выбору.

К обязательным были отнесены нормы общеразвивающих и военно-прикладных упражнений: бег, преодоление полосы препятствием с гранатометанием и штыковым боем, гимнастика, плавание, ходьба на лыжах и стрельба, а также знание основ физической культуры и гигиены.

В группу норм по выбору входили физические упражнения, обеспечивающие развитие морально-волевых и физических качеств: скорость, ловкость, меткость, выносливость, смелость и решительность. При сдаче теоретического раздела норм «ГТО» 1940 г. были введены две оценки: «сдано» и «отлично». Устанавливались повторные испытания для всех значкистов «ГТО». Можно было одновременно получить зачет по норме «ГТО» 1-й и 2-й ступени, если показанный результат был высоким. Подготовка и сдача норм проводилась в секциях спортивных обществ. В производственных коллективах организовывались специальные группы по подготовке к сдаче норм «ГТО» [31].

Перед ДСО «Водник» на 1940 г. была поставлена задача — подготовить 9 000 значкистов ГТО 1-й ступени и 350 значкистов ГТО 2-й ступени [3].

21 июля 1940 г., проводился 2-й Всесоюзный день физкультурника. В параде, посвященном этому празднику участвовало 300 спортсменов-водников. Физкультурникам, работникам морского

и речного флота, было чем гордиться в спортивной подготовке. В состав ДСО «Водник» входили: чемпион СССР по боксу в тяжелом весе ленинградский боксер-моряк Н. Беляев, студент Горьковского института инженеров водного транспорта Е. Летчфорд — абсолютный чемпион Союза по конькам 1938—1939 гг., студент Ленинградского морского техникума Куликов — чемпион СССР по борьбе вольным стилем, москвичка Татьяна Петренко — чемпион ВЦСПС и СССР по многоборью «ГТО» 2-й ступени. И многие другие спортсмены-водники показывали хорошие результаты во всесоюзных и республиканских соревнованиях.

В ДСО «Водник» в 1940 г. состояло около 25 000 человек, что для отрасли водного транспорта было мало, относительно общей численности сотрудников. В основном физкультурно-спортивной работой не был охвачен плавсостав. Тем не менее постепенно создавались группы по сдаче норм «ГТО», организовывались команды по обучению штыковому бою, гранатометанию, плаванию, гребле. Так как в основе спортивной деятельности ДСО «Водник» лежит подготовка резерва Военно-Морского Флота, то был сделан акцент на развитие таких видов спорта как плавание, гребля, парус. В спортивных секциях по гребле, тренировалось около 1500 человек, по плаванию около 2000, а парусная секция насчитывала только 236 спортсменов. ДСО «Водник» в 1940 г. имело неплохую спортивную базу — два стадиона, 34 спортивные площадки, 12 водных станций, 30 гимнастических залов, 258 гребных шлюпок и 25 лодок для академической гребли, 18 скутеров, 73 яхты [15].

Зимой 1941 г. физкультурники-водники приняли активное участие во всесоюзном комсомольском кроссе имени XXIII годовщины Красной Армии. В портовых городах Севера были проведены лыжные соревнования, а на юге — пешие походы в противогазах на дистанции 25 километров мужчины и 15 километров женщины.

В Ленинграде в первый день кросса на старт вышло свыше 300 комсомольцев-моряков, среди них участники боев с белофиннами. Большинство участников кросса сдали нормы ГТО 1-й ступени по лыжам. В Архангельске в лыжном кроссе участвовало 16 команд моряков. Все они сдали нормы «ГТО». В Северном пароходстве 2 и 9 февраля 1941 г. сдали нормы «ГТО» по лыжам 233 комсомольца.

На юге страны были организованы пешие походы. В Мариуполе в первый день кросса в походе участвовало 270 моряков-комсомольцев.

Первая пятерка прошла дистанцию в 25 километров в противогазах за 3 часа 22 минуты при норме — 5 часов. Не отставали от мужчин и женщины, так лучшее время среди женских команд на дистанции 15 километров составило 2 часа 27 минуты при норме 3 часа 30 минут [20].

С 1 по 27 июля 1941 г. планировалось провести Первую всесоюзную водную спартакиаду посвященную III Дню Военно-Морского Флота. Основные задачи, которые должна была решить эта спартакиада — это массовое привлечение комсомольцев и несоюзной молодежи к систематическим занятиям физкультурой и сдаче водных норм комплекса «ГТО», пропаганда водных видов спорта [19]. Этой спартакиаде не суждено было состояться, но идеи, которые были в нее заложены актуальны и сейчас. Страна, имеющая такую протяженность морского побережья, тысячи километров речных маршрутов должна развивать водные виды спорта.

Выводы и заключение. Анализ литературных источников показал, несмотря на то что водный транспорт имеет свою специфику, были найдены способы вовлечения в физкультурное движение не только работников порта, но и плавсостава. Количество работников, которые за отчетный период должны были выполнить нормы «ГТО», утверждалось руководящими органами, что говорит о том, какое значение государство придавало массовому физкультурному движению. ДСО «Водник», поставленные задачи по сдаче норм ВФСК «ГТО» выполняло. Спортсмены-водники принимали участие во всесоюзных соревнованиях по многоборью «ГТО» и другим видам спорта, где занимали призовые места.

Список литературы

1. 16 тысяч спортсменов // Водный транспорт. — 1936. — № 86 (1174). — 26 июня.
2. 7500 значкистов ГТО // Водный транспорт. — 1935. — № 171 (1081). — 18 дек.
3. Бунтман, Д. Новый комплекс ГТО / Д. Бунтман // Водный транспорт. — 1940. — № 8 (1721). — 16 янв.
4. Ваньят, Г. Быть первыми в беге, гребле, плавании / Г. Ваньят, Ю. Коновалов // Водный транспорт. — 1934. — № 269 (879). — 23 нояб.
5. Викулина, В. Первая всесоюзная конференция спортивного общества «Водник» / В. Викулина // Водный транспорт. — 1938. — № 69 (1427). — 20 мая.
6. Водники сдают нормы на значок «ГТО» // Водный транспорт. — 1932. — № 165. — 16 авг.
7. Военно-физкультурный поход николаевских водников // Водный транспорт. — 1934. — № 13 (593). — 15 янв.
8. Всесоюзная конференция общества «Вымпел» // Водный транспорт. — 1937. — № 41 (1219). — 22 марта.
9. Всесоюзные лыжные соревнования водников // Водный транспорт. — 1934. — № 40 (620). — 17 февр.
10. Георгиев, Н. Спортсмены водники встречаются зиму / Н. Георгиев // Водный транспорт. — 1938. — № 170 (1528). — 14 дек.
11. Закаляйтесь, товарищи! // Водный транспорт. — 1932. — № 165. — 16 авг.
12. Значок к труду и обороне // Физкультура и спорт. — 1930. — № 67 (170). — 5 дек.
13. Кадинов, М. Комсомол ленинградского торгового усиливает войсковую работу. Организуется военизированный лыжный поход / М. Кадинов // Водный транспорт. — 1933. — № 39 (316). — 16 февр.
14. Комплекс «ГТО» второй ступени // Физкультура и спорт. — 1933. — № 1. — Янв.
15. Коновалов, Ю. За первенство на воде / Ю. Коновалов // Речной транспорт. — 1940. — № 7 (1810). — 20 июля.
16. Косвинцев, Б. Первые всесоюзные соревнования значкистов ГТО II ступени / Б. Косвинцев // Физкультура и спорт. — 1938. — № 17. — Сент.
17. Крейн, Н. Будьте готовы к всесоюзной спартакиаде водников / Н. Крейн // Водный транспорт. — 1932. — № 138. — 15 июля.
18. Крейн, Н. Первая спартакиада водников / Н. Крейн // Водный транспорт. — 1932. — № 175. — 28 авг.
19. Куралесов, П. Готовьтесь к водной спартакиаде / П. Куралесов // Речной транспорт. — 1941. — № 14 (1868). — 6 апр.
20. Лыжные и пешие команды моряков // Морской флот. — 1941. — № 7 (57). — 14 февр.
21. Надёжный боевой отряд // Водный транспорт. — 1932. — № 165. — 16 авг.
22. Не готовы к труду и обороне // Водный транспорт. — 1935. — № 134 (1044). — 2 окт.
23. О введении нового физкультурного комплекса «Готов к труду и обороне СССР» // Физкультура и спорт. — 1939. — № 23—24. — Декабрь.
24. Овладеть спортивной техникой // Водный транспорт. — 1933. — № 185 (465). — 12 авг.
25. От секции к школе // Физкультура и спорт. — 1933. — № 18.

26. Павлов, К. Одесские водники сдают нормы «ГТО» / К. Павлов // Водный транспорт. — 1934. — № 117 (697). — 24 мая.
27. Переход к системе добровольных обществ // Водный транспорт. — 1933. — № 45 (322). — 23 февр.
28. Петренко, Т. Многоборцы / Т. Петренко // Физкультура и спорт. — 1939. — № 21—22. — Ноябрь.
29. Поднять технику советского спорта // Водный транспорт. — 1934. — № 122 (702). — 29 мая.
30. Положение о значке «Готов к труду и обороне» // Физкультура и спорт. — 1934. — № 8 (184). — 20 марта.
31. Положение о комплексе // Физкультура и спорт. — 1940. — № 1—2.
32. Приказ высшего совета физической культуры при ЦИК СССР. 25 декабря // Физкультура и спорт. — 1931. — № 35—36.
33. Проект всесоюзного физкультурного комплекса «Готов к труду и обороне СССР». Ноябрь. 1938 // Физкультура и спорт. — 1938. — № 21—22.
34. Путь массового повышения спортивной техники // Физкультура и спорт. — 1933. — № 17.
35. Спортивное общество моряков // Водный транспорт. — 1936. — № 85 (1172). — 24 июня.
36. Усилить внимание физкультуре // Водный транспорт. — 1932. — № 181. — 4 сент.
37. Участники лыжной эстафеты у тов. Н. И. Пахомова // Водный транспорт. — 1935. — № 18 (926). — 2 февр.
38. Физкультурный конкурс на судах // Водный транспорт. — 1933. — № 173 (453). — 29 июля.
39. Финиш всесоюзной — старт мировой спартакиады. Из речи секретаря ВЦСПС тов. Аболина об итогах спартакиады // Водный транспорт. — 1932. — № 183. — 6 сент.

Поступила в редакцию 19 мая 2020 г.

Для цитирования: Зуб, И. В. Внедрение комплекса «Готов к труду и обороне» на водном транспорте в 1930—1940 годах / И. В. Зуб // Физическая культура. Спорт. Туризм. Двигательная рекреация. — 2020. — Т. 5, № 4. — С. 30—37.

Сведения об авторе

Зуб Игорь Васильевич — кандидат педагогических наук, доцент, заведующий кафедрой физической культуры, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, Санкт-Петербург, Россия. <https://orcid.org/0000-0001-9381-3761>. zubiv@gumrf.ru

PHYSICAL CULTURE. SPORT. TOURISM. MOTOR RECREATION

2020, vol. 5, no. 4, pp. 30—37.

Implementation of the complex “Ready for work and defense” on water transport in the 1930 and 1940 years

Zub I.V.

Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping, Saint Petersburg, Russia.

zubiv@gumrf.ru

The article deals with a brief history of the introduction of the “Ready for labor and defense of the USSR” complex (GTO) in 1930—1940 among water transport employees. Water athletes not only had been passing the standards of the “GTO” successfully, but also held industry competitions, took an active part in the sports life of the country. In 1938, the Vodnik voluntary sports society united the water athletes. At the second all-around championship of the USSR GTO 2nd stage DSO “Vodnik” took third place. At the parade dedicated to the all-Union day of physical culture in 1940 300 athletes of DSO “Vodnik” took part, among them were the Champions of the USSR.

Relevance. The relevance of the work lies in the fact that the historical experience of implementing the first complex “Ready for labor and defense” will allow the knowledge gained to be used in modern conditions, as well as to educate future specialists in Patriotic feelings.

Problem, goal, tasks. The purpose of the work was to review the historical events of the introduction of the first “Ready for labor and defense” complex on water transport in 1930—1940.

The task of the study is to determine the place of water transport workers in the all-Union movement for the implementation of the “Ready for labor and defense” standards.

Materials and methods of research. The research materials are the USSR newspapers and magazines of 1930-1940 period. The research method is the analysis of literary sources.

Results and discussion. In accordance with the order of the Chairman of the VFSK "Ready for labor and defense" N. K. Antipov, all University teachers under 45 years of age and physical education instructors had to pass the standards of the "Ready for labor and defense" complex during 1932. Since they were supposed to be the main guides for the introduction of the "Ready for labor and defense" complex to the masses. The implementation of the "Ready for labor and defense" complex took place not only in educational institutions, the red Army and the Navy, but also at enterprises of all branches of the national economy.

Conclusion. The analysis of literature sources showed that the specifics of water transport did not affect the involvement of not only port workers, but also the crew in the physical culture movement. The introduction of the "Ready for labor and defense" complex on water transport allowed water athletes to successfully perform not only in the "Ready for labor and defense" all-around competition, but also in other sports.

Keywords: the complex "Ready for work and defense" standarts, sportsmen-water-transport workers, voluntary sport society "Vodnik".

References

- 16 tyisyach sportsmenov [16 thousand athletes]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1936, June 26, no. 86 (1174). (In Russ.).
- 7 500 znachkistov Gotov k trudu i oborone [7,500 badge holders Ready for work and defense]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1935, December 18, no. 171 (1081). (In Russ.).
- Buntman D. Novyy kompleks Gotov k trudu i oborone [The New complex is Ready for labor and defense]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1940, January 16, no. 8 (1721). (In Russ.).
- Vanyat G., Konovalov Yu. Byit pervymi v bege, greble, plavanii [To Be the first in running, rowing, swimming]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1934, November 23, no. 69 (879). (In Russ.).
- Vikulina V. Pervaya vsesoyuznaya konferentsiya sportivnogo obschestva «Vodnik» [First all-Union conference of the sports society "Vodnik"]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1938, May 20, no. 69 (1427). (In Russ.).
- Vodniki sdayut normyi na znachok « Gotov k trudu i oborone» [Vodniki pass norms on the icon "Ready for labor and defense"]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, August 16, no. 165. (In Russ.).
- Voenno-fizkulturnyy pohod nikolaevskih vodnikov [Military-physical training campaign of the Nikolaev vodniki]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1934, January 15, no. 13 (593). (In Russ.).
- Vsesoyuznaya konferentsiya obschestva «Vyimpel» [All-Union conference of the Vimpel society]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1937, March 22, no. 41 (1219). (In Russ.).
- Vsesoyuznyie lyizhnyie sorevnovaniya vodnikov [All-Union ski competitions for water skiers]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1934, February 17, no. 40 (620). (In Russ.).
- Georgiev N. Sportsmenyi vodniki vstrechayut zimu [Athletes vodniki meet winter]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1938, December 14, no. 170 (1528). (In Russ.).
- Zakalyaytes, tovarischi! [Harden up, comrades!]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, August 16, no. 165. (In Russ.).
- Znachok k trudu i oborone [Icon to labor and defense]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1930, December 5, no. 67 (170). (In Russ.).
- Kadinov M. Komsomol leningradskogo torporta usilivaet voyskovuyu rabotu. Organizuetnya voenizirovannyiy lyizhnyiy pohod [Komsomol Leningrad torport strengthens military work. A paramilitary ski trip is organized]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1933, February 16, no. 39 (316). (In Russ.).
- Kompleks "Gotov k trudu i oborone" vtoroy stupeni [Complex "Ready for labor and defense" of the second stage]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1933, January, no. 1. (In Russ.).
- Konovalov Yu. Za pervenstvo na vode [For the championship on water]. *Rechnoy transport* [River transport], 1940, July 20, no. 7 (1810). (In Russ.).
- Kosvintsev B. Pervyye vsesoyuznyie sorevnovaniya znachkistov Gotov k trudu i oborone II stupeni [the First all-Union competitions of icon-makers Ready for labor and defense of the II stage]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1938, September, no. 17. (In Russ.).
- Kreyn N. Budte gotovy k vsesoyuznoy spartakiade vodnikov [Be ready for the all-Union Vodnikov Spartakiad]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, July 15, no. 138. (In Russ.).
- Kreyn N. Pervaya spartakiada vodnikov [The First Vodnikov Spartakiad]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, August 28, no. 175. (In Russ.).
- Kuralesov P. Gotovtes k vodnoy spartakiade [Get Ready for the water sports contest]. *Rechnoy transport* [River transport], 1941, April 6, no. 14 (1868). (In Russ.).

20. Lyizhnyie i peshie komandyi moryakov [Ski and Hiking teams of sailors]. *Morskoy flot* [Marine], 1941, February 14, no. 7 (57). (In Russ.).
21. NadYozhnyiy boevoy otryad [Reliable combat team]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, October 16, no. 165. (In Russ.).
22. Ne gotovy k trudu i oborone [Not ready for labor and defense]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1935, October 2, no. 134 (1044). (In Russ.).
23. O vvedenii novogo fizkulturnogo kompleksa «Gotov k trudu i oborone SSSR» [On the introduction of a new physical culture complex “Ready for labor and defense of the USSR”]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1939, December, no. 23—24. (In Russ.).
24. Ovladet sportivnoy tehnikoy [Master sports equipment]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1933, August 12, no. 185 (465). (In Russ.).
25. Ot seksii k shkole [From section to school]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1933, no. 18. (In Russ.).
26. Pavlov K. Odesskie vodniki sdayut normyi «Gotov k trudu i oborone» [Odessa water workers pass the norms “Ready for labor and defense”]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1934, May 24, no. 117 (697). (In Russ.).
27. Perehod k sisteme dobrovolnyih obschestv [Transition to the system of voluntary societies]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1933, February 23, no. 45 (322). (In Russ.).
28. Petrenko T. Mnogobortsyi [All-around Athletes]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1939, November, no. 21—22. (In Russ.).
29. Podnyat tehniku sovetskogo sporta [Raise the technique of Soviet sports]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1934, May 29, no. 122 (702). (In Russ.).
30. Polozhenie o znachke “Gotov k trudu i oborone” [Regulation on the icon “Ready for labor and defense”]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1934, March 20, no. 8 (184). (In Russ.).
31. Polozhenie o komplekse [Regulations on the complex]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1940, no. 1—2. (In Russ.).
32. Prikaz vyisshego soveta fizicheskoy kulturyi pri TsIK SSSR. 25 dekabrya [Order of the Supreme Council of physical culture under the CEC of the USSR]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1931, no. 35—36. (In Russ.).
33. Proekt vsesoyuznogo fizkulturnogo kompleksa “Gotov k trudu i oborone SSSR” [Project of the all-Union sports complex “Ready for labor and defense of the USSR”]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1938, no. 21—22. (In Russ.).
34. Put massovogo povysheniya sportivnoy tehniky [Path of mass improvement of sports equipment]. *Fizkultura i sport* [Physical Culture and sport], 1933, no. 17. (In Russ.).
35. Sportivnoe obschestvo moryakov [Seafarers’ Sports society]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1936, June 24, no. 85 (1172). (In Russ.).
36. Usilit vnimanie fizkulture [Increase attention to physical education]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, September 4, no. 181. (In Russ.).
37. Uchastniki lyizhnoy estafetyi u tov. N.I. Pakhomova [Participants of the ski relay at comrade N.I. Pakhomova]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1935, February 2, no. 18 (926). (In Russ.).
38. Fizkulturnyy konkurs na sudah [Physical culture competition on ships]. *Vodnyiy transport* [Water transport], 1933, July 29, no. 173 (453) (In Russ.).
39. Finish vsesoyuznoy — start mirovoy spartakiadyi. Iz rechi sekretarya Vsesoyuznyiy tsentralnyiy sovetskiy komitet [Finish of the all-Union-start of the world sports games. From the speech of the Secretary of the all-Union Central Council of trade unions, comrade. Abolina about the results of the games] *Vodnyiy transport* [Water transport], 1932, September 6, no. 183. (In Russ.).